

HANTA

PAVIMENTADORAS

RASTOS

PAVIMENTADORA DE ASFALTO

F14CE-5

LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO

0,8 ~ 1,4 m



RODAS

PAVIMENTADORA DE ASFALTO

F1432W5

LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO

◀ 1,4 ~ 3,2m ▶



ISO9001:2008 認證取得

Em direção à evolução

A confiança da HANTA trabalha para fazer uma nova estrada

Zscreed



F1432W5

NOVO PAVIMENTADORA DE ASFALTO DE RODAS

Novo Modelo

Fiável (mesa de 3 seções)

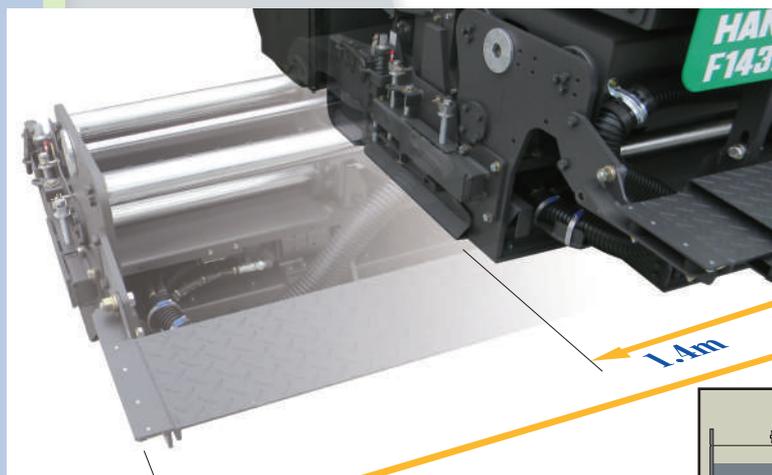
Alcança um alto nível de pavimentação herdando a capacidade de pavimentação de máquinas de médio porte

- Largura de pavimentação : 1.4 ~ 3.2m
- Espessura de pavimentação : 10 ~ 120mm
- Peso : cerca de 5,995kg
- Capacidade de alimentação : 109m³/h
- Máquina certificada de baixo nível de ruído



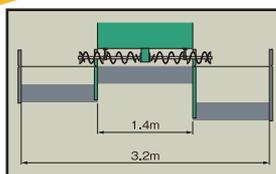
Extensão infinitamente variável com um toque de 1,4m a 3,2m

A Z screed é uma mesa capaz de variar infinitamente de 1,4m a 3,2m. Ela promete não só a conveniência de que a largura da pavimentação pode ser alterada durante a pavimentação, mas também alta rigidez e alta qualidade do resultado final. É possível instalar uma passadeira á largura total da mesa.



3.2m

1.4m



A fiabilidade da mesa "Zscreed" (mesa RV de 3 seções)

É do tipo tripla extensível, que se pode estender infinitamente variável de 1,4m a 3,2m. A largura da pavimentação pode ser alterada suavemente durante a pavimentação, e uma alta rigidez estrutural que adota um tubo guia de grande diâmetro permite um trabalho fiável e pavimentação de alta precisão.

Túnel extensível que mantém a quantidade de asfalto constante

O túnel extensível estende-se junto com a mesa. Evita a acumulação de material na frente da mesa extensível e impede o deslize no início. E ainda ajuda a que o material chegue suavemente ao final da mesa.

Suporte de 3 braços

Resistência à torção graças à estrutura de 3 suportes que também proporcionam alta rigidez às extensões.



Aperfeiçoamento adicional de desempenho ambiental e operacional

Controlo ambiental melhorado com novo motor e modo ecológico (ECO).
Experiência melhorada com monitor colorido.



Controlo Ambiental

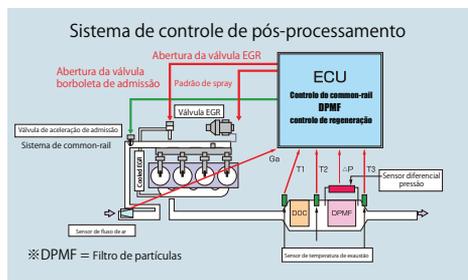
Novo sistema ECO para preservação do ambiente.



Novo motor



Perseguindo controlo ecológico, como baixo consumo de combustível, baixas emissões de gases de escape e baixo ruído adotando um common-rail tipo de sistema de injeção de combustível para combustível ideal injeção e também adotando EGR refrigerado. Ao mesmo tempo, atinge um poder de 21% em comparação com o modelo anterior, e fornece excelente resposta.



Equipado com o modo eco

Quando o modo eco é selecionado com o botão de modo eco, a marca eco é exibida como operação de economia de energia (rotação do motor 1.500 r.p.m.). Quando a carga excede um determinado nível, a velocidade do motor é automaticamente aumentada.



Eco mark display

DPMF para remover PM

DPMF recém-adotado que coleta, remove e queima PM nos gases de exaustão. Quando o PM deposita, a queima começa automaticamente pelo controle de limpeza do filtro. O status de deposição de PM pode ser confirmado pelo nível de regeneração DPMF no monitor colorido do motorista.



Visor de medidor EDPMF

EGR resfriado

EGR (sistema de recirculação de gases de escape) adota um refrigerador EGR de alta eficiência modelo. Ao recircular mais gases de escape, a temperatura de queima do motor é reduzido e o efeito de redução de NOx é aumentado.

Monitor Colorido

O banco do motorista tem um monitor colorido de 7 polegadas que é fácil de ver até em lugares claros.

Para informações convencionais, como condição da máquina, velocidade do motor, e exibição de velocidade, várias informações de trabalho também estão integradas.

Além de imagens de câmaras, operações de emergência, informações DPMF, funções de gerenciamento de máquina, etc. também são disponibilizadas.

A visualização do status de trabalho fornece suporte de operação seguro e fiável.



Caixa de operação regulável

Pode ser extensível para frente e para trás com um cilindro elétrico para a posição arbitrária ótima do operador durante a pavimentação.



A velocidade de viagem é de três modos de baixa, média e alta velocidade

A velocidade arbitrária pode ser obtida operando a alavanca F / R. Em seguida, selecionado apenas operando o interruptor.



Modo de 1ª velocidade
Este modo é adequado para trabalhos de pavimentação. Exercer uma força de tração em 4WD. * Tração em 2 ou 4 rodas pode ser selecionado.



Modo de 2ª velocidade
Este modo é adequado para viagens em estradas estreitas da cidade.



Modo de 3ª velocidade
Este modo é adequado para viagens para o local e durante o transporte.

F1432W5

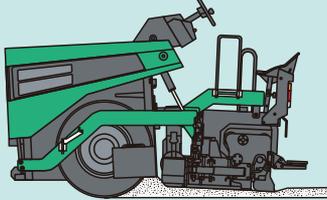
Ao adotar a mais avançada tecnologia, aperfeiçoando a operabilidade e estabilidade.



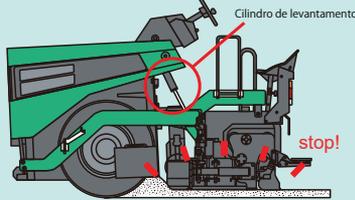
Bloqueio automático da mesa e arranque suave

O dispositivo de bloqueio automático da mesa é operado quando o trabalho de pavimentação é interrompido para aguardar o asfalto. Um cilindro de elevação evita que a mesa caia. Ao iniciar a pavimentação, a função de partida suave controlada eletronicamente funciona automaticamente e pode ser iniciada sem marcas da mesa.

Sem função de bloqueio



Com dispositivo de bloqueio automático da mesa



Assistência de mesa

Use em pavimento espesso e pavimento de leito de estrada macio.



Ajuste da coroa

A percentagem da coroa pode ser facilmente ajustada pela operação de roquete.



Rápido ajuste de nível com uma simples operação

As mesas extensíveis causam, estruturalmente, riscos na superfície do pavimento das sobreposições dianteiras e traseiras da mesa ao alterar a espessura do pavimento. Além disso, o ajuste da diferença de altura também é importante para finalizar uma superfície de pavimento uniforme com a pressão da superfície o mais uniforme possível.

A F1432W5 está equipada com um dispositivo de ajuste de altura de potência como padrão, para que possa ser facilmente ajustada com uma única operação de interruptor. Mesmo ao roçar na direção vertical com mudanças repentinas na espessura de aplicação, a diferença de altura pode ser ajustada rapidamente.

Panel de controle lateral conveniente

O interruptor de extensão da mesa, o interruptor de rotação para cima / para baixo, o interruptor do sem-fim e o interruptor de ajuste de altura podem ser operados em ambos os lados da mesa.



Luz de trabalho LED



Sistema de segurança de arranque do motor

O motor não arranca quando a alavanca de deslocamento e o interruptor de trabalho / deslocamento estão LIGADOS.



Tampa lateral tipo flip-up

As tampas laterais são viradas para cima com um único toque para reparar ou verificar.



O alimentador é do tipo corrente central



A tremonha é dobrável em duas fases

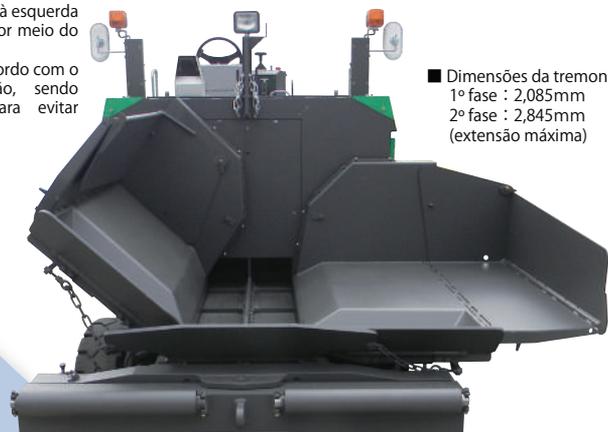
A tremonha é dobrável em duas fases e a operação única à esquerda ou à direita é possível por meio do cilindro hidráulico. Pode ser regulado de acordo com o local de pavimentação, sendo muito conveniente para evitar obstáculos.

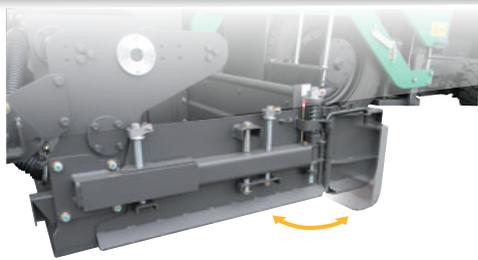
O sem-fim funciona independentemente esquerda & direita.

O alimentador e o sem-fim podem ser controlados mesmo durante o uso do sistema automático de alimentação de asfalto. O controle de velocidade do alimentador e do sem-fim é do tipo proporcional eletromagnético (variável), que fornece a quantidade de transporte ideal e a quantidade de alimentação lateral para o trabalho.

O sem-fim pode ser operado para a esquerda e para a direita independentemente e / ou rotação para frente e reversa.

- Dimensões da tremonha aberta
1º fase : 2,085mm
2º fase : 2,845mm
(extensão máxima)





Chapas laterais do tipo abrir / fechar

Ao adotar a chapa lateral aberta / fechada, é fácil descarregar o asfalto em ambos os lados da mesa e fácil de limpar.

Todos os queimadores de propano acendem eletricamente

Esta mesa tripla adota um queimador de propano de autoignição e monitoramento de chama, tornando a ignição do queimador mais fácil e segura.



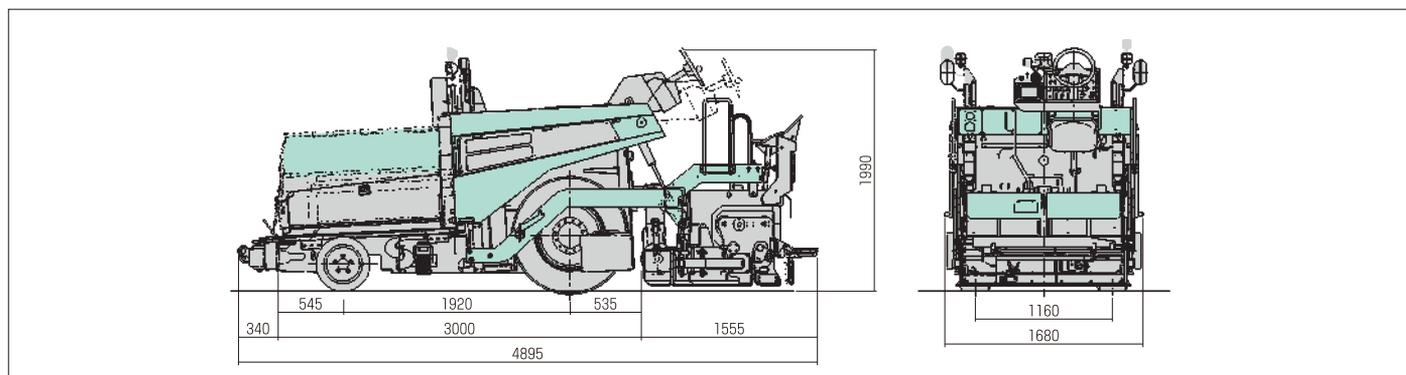
Acessório padrão

- Balde pode enganchar
- Armazenamento das extensões dos sem-fins
- Retentor tipo dobrável
- Motor dentro das rodas
- Aquecimento a gás com controle de chama
- Dispositivo de ajuste de altura da mesa
- Sem-fins independentes e reversíveis
- Placa de molde extensível
- Chapas laterais tipo asa
- Sistema automático de fluxo de material
- Interruptor de bateria
- Ajuste de altura SW no painel da mesa
- Ajuste do sem-fim SW no painel da mesa
- Tração Integral às 4 rodas
- Função de segurança de partida do motor
- Monitor de ângulo roda frontal
- Direção com inclinação extensível
- Modo Eco
- Câmera (para monitoramento da tremonha)

Opcionais

- Sistema de nivelamento
- Suporte e braço do sensor
- Sistema de controle de temperatura
- Sistema de controle do processo de pavimentação
- Luz de trabalho deslizante vertical (LED)
- Tampa do tanque de combustível com chave
- Pintura customizada

Desenho dimensional



Especificações

Modelo	F1432W5
Peso	Approx. 5990kg
Largura de pavimentação	1,400 ~ 3,200 mm
Espessura de pavimentação	0 ~ 120 mm
Velocidade de pavimentação	1 ~ 10.7 m/min
Capacidade da tremonha	Aprox. 3.3 ton
Ângulos de ataque	17.6 % (Trabalhar), 36% (Transporte)

Dimensões

Comprimento total	4,685mm(Transporte), 4,895mm(trabalhar)
Largura total (transporte)	1,680 mm
Altura Geral	1,990 mm
Distância entre eixos	1,920 mm
Largura da roda Frente)	1,190 mm
Largura da roda (traseira)	1,120 mm
Min. raio de giro	4.7 m

Motor

Marca e modelo	KUBOTA V2403-CR-E4B
Tipo	4 tempos a diesel refrigerado a água
Deslocamento	2,434 cc
Saída classificada	30.7 kW/ 2,200 min
Max. torque	157.4 N.m/ 1,500 min

Mesa

Mesa principal	1,400 mm
Mesa externa	900 mm
Coroa	- 0 % ~ + 3 %
Cima/Baixo	Cilindros hidráulicos
Sistema de aquecimento	Queimador GPL
Ajuste de espessura de pavimentação	Cilindros hidráulicos pivotantes e manivelas de operação manual
Compactação	Vibradores Hidráulicos
Frequência de vibração	0 ~ 53 Hz

Alimentador

Tipo	Via única, tipo de barra dupla com elo de corrente central
Capacidade	109 m ³ /h (valor teórico)
Largura efetiva	482 mm

Tipo	Sem-fim tipo parafuso
RPM	0 ~ 63 min ⁻¹

Sistema de direção

Sistema de direção	Tipo de roda
Direção	Rolagem de órbita
Sistema de travagem	Travões hidráulicos
Velocidade de transporte	0 ~ 7.0 km/h

* O conteúdo desta brochura está sujeito a alterações sem aviso prévio.
* As fotos de publicação podem ser diferentes das especificações das fotos vendidas.

* As fotos da publicação são tiradas em pose de fotografia para brochura.
* As cores das fotos da publicação podem ser diferentes das reais devido à impressão.

F14CE-5

Largura da Pavimentação ◀ 0,8 ~ 1,4 m ▶

Mini-Pavimentadora para todos os trabalhos estreitos

NOVO MOTOR STAGE-V

Ignição eletrônica e controlo de chama

Para facilitar o manuseio, a mesa é equipada com caixas de ignição eletrônicas que também monitoram a chama e desligam o gás em caso de não presença de chama.



Motor

O NOVO motor de 3 cilindros Kubota 1703-M-DI-E4B [STAGE-5] oferece alta eficiência de trabalho, baixo consumo de combustível e baixo nível de emissões.



Extensões aparafusadas

Extensões aparafusadas de 200 mm são fornecidas junto com a pavimentadora para atingir a largura máxima de pavimentação de 1.800 mm. Além disso, as chapas de redução (padrão) permitem reduzir a largura de pavimentação para 400 mm.



Sem-fim

Independentes e reversíveis.



Transportador

Tapete transportador reversível.



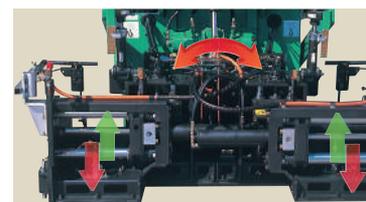
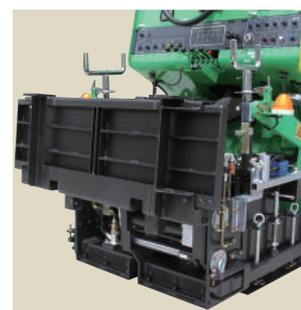
Sistema de nivelamento

Como o ponto de pivô é controlado por um botão e movido por um cilindro hidráulico, a máquina pode funcionar corretamente com qualquer sistema de nivelamento



Plataforma

Plataforma retrátil para pavimentação perto de paredes, calçadas e obstáculos.



Configurações da mesa

Além do ajuste da coroa, a altura da extensão da mesa também pode ser ajustada para uma superfície de pavimentação perfeita.

Tremonhas

Tremonhas independentes e dobráveis podem conter uma grande quantidade de material e ficar o mais próximo possível de qualquer obstáculo.



Excelente desempenho, fácil operação e eficiência de trabalho.



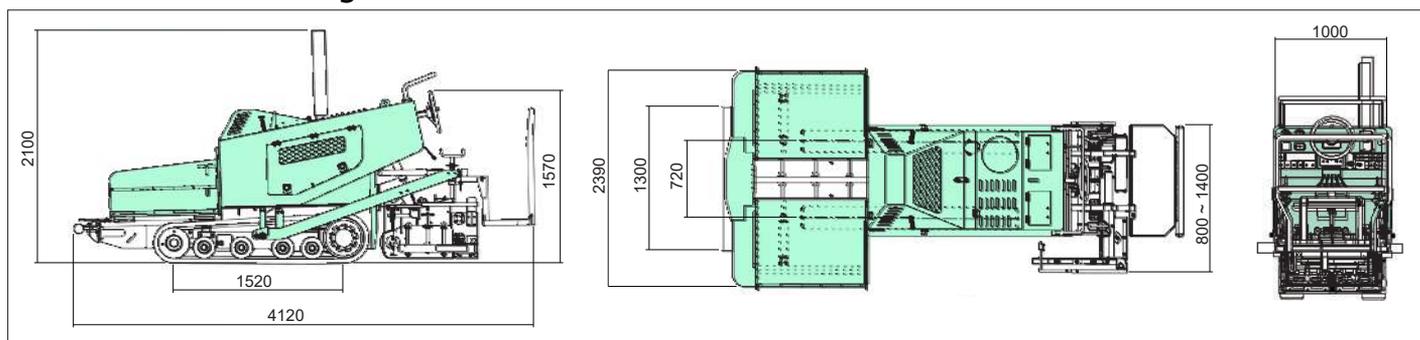
Acessório Padrão

- Extensão aparafusada de 20 cm
- Chapas de redução de 20cm
- Sistema de aquecimento a gás
- Controlo eletrónico da chama
- Alimentador acionado de forma independente
- Tapete reversível
- Sistema automático de controlo de volume de material
- Sem-fim reversível
- Corta-corrente
- Função de segurança de arranque do motor
- Chaves pivotantes para cima / para baixo
- Sistema de nivelamento
- Abas da tremonha dobráveis
- Suporte e braço do sensor
- Barra de empurrar frontal
- Ajuste de altura do sem-fim

Opcionais

- Controlador de nivelamento
- Sistema de controlo de temperatura
- Sistema de controlo do processo de pavimentação
- Interruptor de emergência do lado esquerdo
- Controlo de extensão dupla elétrica
- Pintura customizada

Dimensional drawing



Especificações

Modelo	F14CE-5
Peso	Approx. 2.900 kg
Largura de pavimentação	800 ~ 1.400 mm
Espessura de assentamento	10 ~ 100 mm
Velocidade de pavimentação	1 ~ 6 m/min
Capacidade da tremonha	Approx. 1,5 ton
Gradabilidade	19,4 % (Trabalhar), 36% (Transporte)

Dimensões

Comprimento total	4.120 mm
Largura total (transporte)	1.000 mm
Altura Geral	2.100 mm
Comprimento da trilha	1.520 mm
Largura da trilha	920 mm
Largura da trilha (distância C / C)	720 mm
Largura da sapata da esteira	200 mm

Motor

Marca e modelo	KUBOTA D1703-M-DI-E4B
Tipo	4 tempos a diesel refrigerado a água
Deslocamento	1.647 cc
Saída classificada	18,5 kW/ 2,200 min ⁻¹
Max, torque	97,4 Nm/ 1,500 min ⁻¹

Mesa

Mesa principal	800 mm
Mesa Ext.	200 mm
Coroa e inverta	0 % ~ + 3 %
Cima/baixo	Cilindros hidráulicos
Sistema de aquecimento	Queimador GPL
Ajuste de espessura de assentamento	Cilindros hidráulicos pivotantes e manivelas de operação manual
Compactação	Vibradores Hidráulicos
Frequência de vibração	66,7 Hz

Alimentador

Tipo	Via única, tipo de barra dupla com elo de corrente central
Capacidade	53,6 m ³ /h (valor teórico)
Largura efetiva	350 mm

Sem-fim

Tipo	Sem-fim tipo parafuso
Velocidade	0 ~ 71 min

Sistema de direção

Sistema de direção	Tipo de rastos
Ângulo de aproximação	30°
Sistema de travagem	Travões hidráulicos
Velocidade de transporte	0 ~ 2,4 km/h

* O conteúdo desta brochura está sujeito a alterações sem aviso prévio.
* As fotos de publicação podem ser diferentes das especificações das fotos vendidas.

* As fotos da publicação são tiradas em pose de fotografia para brochura.
* As cores das fotos da publicação podem ser diferentes das reais devido à impressão.

HANTA

PAVIMENTADORAS

HANTA MACHINERY Co.,Ltd.

50-15, Misono 1-chome, Itabashi-ku,
Tokyo 175-0091, Japan
<http://www.hantak.co.jp/>

HP HÁBIL PERFORMANCE
TRADING CONSTRUCTION EQUIPMENT

Travessa da Rua da Idanha, 778
4500-043 Espinho

Para mais informações contacte:

Telefone: +351 227 341 373

Email: comercial@habil-performance.com

www.habil-performance.com

Distribuidores exclusivos em Portugal